



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 4761	Παρασκευή, 21 Φεβρουαρίου 2014	245
--------------	--------------------------------	-----

Αριθμός 74

Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΣΤΙΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ
ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2013

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 4 και 5

ΕΠΕΙΔΗ υπάρχει έλλειψη ουσιαστικής ρευστότητας και κίνδυνος εκροής καταθέσεων που πιθανόν να θέσουν σε κίνδυνο τη βιωσιμότητα των πιστωτικών ιδρυμάτων με αλυσιδωτές επιπτώσεις που μπορούν να οδηγήσουν στη αστάθεια του χρηματοοικονομικού συστήματος και να έχουν αποσταθεροποιητικές επιπτώσεις συνολικά για την οικονομία και την κοινωνία της χώρας,

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ υπό τις συνθήκες αυτές δημιουργείται κατάσταση έκτακτης ανάγκης,

ΓΙΑ διασφάλιση της δημόσιας τάξης και δημόσιας ασφάλειας και για επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος,

12(I) του 2013.

Ο Υπουργός Οικονομικών, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από τα άρθρα 4 και 5 του περί της Επιβολής Περιοριστικών Μέτρων στις Συναλλαγές σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης Νόμου του 2013, μετά από εισήγηση του Διοικητή της Κεντρικής Τράπεζας εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί της Επιβολής Προσωρινών Περιοριστικών Μέτρων στις Συναλλαγές σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης Εικοστό Έβδομο Διάταγμα, του 2014.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή που συστήνεται με βάση το άρθρο 9 του Νόμου·

81(I) του 2012.

«ίδρυμα ηλεκτρονικού χρήματος» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το άρθρο 2 του περί Ηλεκτρονικού Χρήματος Νόμου του 2012·

128(Ι) του 2009
52(Ι) του 2010.

«ίδρυμα πληρωμών» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το άρθρο 2 των περί Υπηρεσιών Πληρωμών Νόμων του 2009 και 2010 και συμπεριλαμβάνει τα Κυπριακά Ταχυδρομεία καθ' όσον αφορά την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς χρημάτων·

«Νόμος» σημαίνει τον περί της Επιβολής Περιοριστικών Μέτρων στις Συναλλαγές σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης Νόμο του 2013·

«χρεωστική ή και πιστωτική ή και προπληρωμένη κάρτα» σημαίνει χρεωστική ή και πιστωτική ή και προπληρωμένη κάρτα που εκδίδεται από πιστωτικό ίδρυμα, ή και ίδρυμα πληρωμών ή και ίδρυμα ηλεκτρονικού χρήματος·

«χωρίς μετρητά πληρωμή» σημαίνει πληρωμή με επιταγή ή και με άμεση χρέωση ή και με πάγια εντολή.

(2) Όροι που δεν ορίζονται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Επιβολή Περιοριστικών
Μέτρων.

3. Δυνάμει των άρθρων 4 και 5 του Νόμου, και μετά από εισήγηση του Διοικητή και με τη σύμφωνη γνώμη του Διοικητή, επιβάλλονται τα ακόλουθα περιοριστικά μέτρα:

(α) Το μέγιστο ποσό ανάληψης μετρητών δεν δύναται να υπερβαίνει τα €300 ημερησίως ανά φυσικό πρόσωπο ή τα €500 ημερησίως ανά νομικό πρόσωπο, σε κάθε πιστωτικό ίδρυμα, ή το ισόποσο των ποσών αυτών σε ξένο συνάλλαγμα. Όλες οι αναλήψεις μετρητών (ήτοι οι αναλήψεις μέσω χρεωστικής ή και πιστωτικής ή και προπληρωμένης κάρτας, καθώς και οι αναλήψεις από ταμείο πιστωτικού ιδρύματος), υπολογίζονται συνολικά ανά πρόσωπο για το σύνολο των λογαριασμών που διαθέτει σε κάθε πιστωτικό ίδρυμα·

Νοείται ότι οποιοδήποτε ποσό από το μέγιστο επιτρεπόμενο ημερήσιο ποσό ανάληψης μετρητών, το οποίο δεν αποσύρεται από τον δικαιούχο κατά την ημέρα στην οποία το εν λόγω μέγιστο ποσό ανάληψης εφαρμόζεται, αρχής γενομένης από την 27^η Μαρτίου 2013, ημερομηνία έναρξη ισχύος του περί της Επιβολής Προσωρινών Περιοριστικών Μέτρων στις Συναλλαγές σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης Πρώτο Διάταγμα, του 2013, δύναται να αποσυρθεί ανά πάσα στιγμή αργότερα.

(β) Απαγορεύεται η εξαργύρωση επιταγών.

(γ) Επιτρέπεται –

(i) η χωρίς μετρητά πληρωμή ή και μεταφορά χρημάτων μέχρι €20.000 μηνιαίως ανά φυσικό πρόσωπο ανά πιστωτικό ίδρυμα, προς λογαριασμούς που διατηρούνται σε άλλα πιστωτικά ιδρύματα εντός της Δημοκρατίας, ανεξαρτήτως σκοπού·

(ii) η χωρίς μετρητά πληρωμή ή και μεταφορά χρημάτων μέχρι €100.000 μηνιαίως ανά νομικό πρόσωπο ανά πιστωτικό ίδρυμα, προς λογαριασμούς που διατηρούνται σε άλλα πιστωτικά ιδρύματα εντός της Δημοκρατίας, ανεξαρτήτως σκοπού·

(iii) η χωρίς μετρητά πληρωμή ή και μεταφορά χρημάτων σε λογαριασμό που διατηρείται σε άλλο πιστωτικό ίδρυμα εντός της Δημοκρατίας, για την αγορά αγαθών ή και υπηρεσιών, ανεξαρτήτως του ποσού:

Νοείται ότι η χωρίς μετρητά πληρωμή από ένα πιστωτικό ίδρυμα σε άλλο, σε λογαριασμό του ιδίου προσώπου, δεν επιτρέπεται:

Νοείται περαιτέρω ότι το πιστωτικό ίδρυμα δύναται να ζητήσει δικαιολογητικά έγγραφα εάν το κρίνει απαραίτητο.

(δ) Απαγορεύεται κάθε χωρίς μετρητά πληρωμή ή και μεταφορά χρημάτων εκτός της Δημοκρατίας, εκτός για –

(i) συναλλαγή που εμπίπτει στη συνήθη επαγγελματική δραστηριότητα του πελάτη, με την παρουσίαση δικαιολογητικών εγγράφων ως ακολούθως:

(αα) πληρωμή ή και μεταφορά χρημάτων μέχρι €1.000.000 ανά συναλλαγή δεν υπόκειται στην έγκριση της Επιτροπής:

Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα Τρίτο (Ι):
27.3.2013, σ. 753.

Νοείται ότι το κάθε πιστωτικό ίδρυμα οφείλει να διασφαλίζει ότι τα δικαιολογητικά έγγραφα που παρουσιάζονται σε κάθε περίπτωση δικαιολογούν τη διενέργεια της πληρωμής ή και μεταφοράς χρημάτων,

(ββ) πληρωμή ή και μεταφορά χρημάτων μεγαλύτερη από €1.000.000 ανά συναλλαγή υπόκειται στην έγκριση της Επιτροπής. Το οικείο πιστωτικό ίδρυμα υποβάλλει στην Επιτροπή αίτημα για κάθε τέτοια πληρωμή ή και μεταφορά χρημάτων καθώς και τα απαραίτητα δικαιολογητικά έγγραφα. Το οικείο ίδρυμα πληρωμών δύναται να υποβάλλει στην Επιτροπή αίτημα για κάθε τέτοια πληρωμή ή και μεταφορά χρημάτων, καθώς και τα απαραίτητα δικαιολογητικά έγγραφα καθώς και το όνομα του εμπλεκόμενου πιστωτικού ιδρύματος. Η Επιτροπή στην απόφασή της λαμβάνει υπόψη τα δικαιολογητικά έγγραφα και το διαθέσιμο απόθεμα ρευστότητας του πιστωτικού ιδρύματος. Η απόφαση της Επιτροπής κοινοποιείται στο πιστωτικό ίδρυμα σε κάθε περίπτωση και στο τυχόν οικείο ίδρυμα πληρωμών:

Νοείται ότι η Επιτροπή δύναται να ζητεί πληροφορίες για οποιαδήποτε χωρίς μετρητά πληρωμή ή και μεταφορά χρημάτων εμπίπτει στην περίπτωση (ββ):

- (ii) καταβολή μισθών υπαλλήλων με την παρουσίαση δικαιολογητικών εγγράφων·
- (iii) έξοδα συντήρησης μέχρι €5.000 ανά τρίμηνο καθώς και διδάκτρα προσώπου που σπουδάζει στην αλλοδαπή και είναι συγγενής πρώτου βαθμού προσώπου που έχει τη συνήθη διαμονή του στη Δημοκρατία:

Νοείται ότι χωρίς μετρητά πληρωμή ή και μεταφορά χρημάτων για έξοδα συντήρησης επιτρέπονται μόνο εφόσον υποβληθούν στο πιστωτικό ίδρυμα έγγραφα που να τεκμηριώνουν επαρκώς το ότι ο αποδέκτης της χωρίς μετρητά πληρωμής ή και μεταφοράς χρημάτων σπουδάζει στην αλλοδαπή και είναι συγγενής πρώτου βαθμού προσώπου που έχει τη συνήθη διαμονή του στη Δημοκρατία:

Νοείται περαιτέρω ότι πληρωμές διδασκτρών διενεργούνται μόνο προς το δικαιούχο εκπαιδευτικό ίδρυμα, εφόσον προσκομισθούν τα απαραίτητα δικαιολογητικά έγγραφα:

Νοείται έτι περαιτέρω ότι το πιστωτικό ίδρυμα διατηρεί κατάλογο στον οποίο καταγράφει και παρακολουθεί όλες τις πληρωμές:

Νοείται έτι περαιτέρω ότι η Επιτροπή δύναται να ζητήσει την υποβολή σε αυτήν του προβλεπόμενου στην πιο πάνω επιφύλαξη καταλόγου ή και πληροφορίες για οποιαδήποτε πληρωμή ή και μεταφορά χρημάτων εμπίπτει στην παρούσα περίπτωση (iii):

- (iv) μεταφορές χρημάτων εκτός της Δημοκρατίας μέχρι €5.000 μηνιαίως ανά πρόσωπο για κάθε πιστωτικό ίδρυμα ή και ίδρυμα πληρωμών, ανεξαρτήτως σκοπού.
- (ε) Απαγορεύεται ο τερματισμός κατάθεσης προθεσμίας πριν την καθορισμένη ημερομηνία λήξης της, εκτός εάν το προϊόν χρησιμοποιηθεί για-
- (i) την αποπληρωμή δανείου ή/και παρατραβήγματος ή/και πιστωτικής κάρτας εντός του ιδίου πιστωτικού ιδρύματος, νοουμένου ότι-

(αα) η σχετική πιστωτική διευκόλυνση παραχωρήθηκε πριν την έναρξη ισχύος του περί της Επιβολής Προσωρινών Περιοριστικών Μέτρων στις Συναλλαγές σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης Πρώτου Διατάγματος, του 2013, και

(ββ) δεν υπάρχουν επαρκή πιστωτικά υπόλοιπα σε λογαριασμό όψεως/τρεχούμενο στο ίδιο πιστωτικό ίδρυμα για αποπληρωμή της πιστωτικής διευκόλυνσης, και

(γγ) στην περίπτωση αποπληρωμής παρατραβήγματος ή/ και πιστωτικής κάρτας, το μέγιστο ποσό αποπληρωμής, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από το τρέχον υπόλοιπο κατά την έναρξη ισχύος του περί της Επιβολής Προσωρινών Περιοριστικών Μέτρων στις Συναλλαγές σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης Δωδέκατου Διατάγματος του 2013:

Νοείται ότι το υπόλοιπο ποσό της κατάθεσης προθεσμίας παραμένει για την υπόλοιπη περίοδο προθεσμίας με τους ίδιους όρους:

Νοείται περαιτέρω ότι, στην περίπτωση αποπληρωμής όλου ή μέρους παρατραβήγματος, καταργείται το όριο ή το μέρος του ορίου του παρατραβήγματος που αποπληρώνεται:

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, στην περίπτωση αποπληρωμής παρατραβήγματος ή/και πιστωτικής κάρτας, ο σχετικός τερματισμός κατάθεσης προθεσμίας επιτρέπεται να διενεργηθεί μόνο μία φορά κατά ή μετά την έναρξη ισχύος του περί της Επιβολής Προσωρινών Περιοριστικών Μέτρων στις Συναλλαγές σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης Δωδέκατου Διατάγματος, του 2013.

- (ii) τη δημιουργία μιας ή περισσότερων καταθέσεων προθεσμίας εντός του ίδιου πιστωτικού ιδρύματος συνολικού ποσού ίσου με την αρχική κατάθεση και για χρονική περίοδο τουλάχιστον ίση με την αρχική περίοδο προθεσμίας της τερματισθείσας κατάθεσης:

Νοείται ότι επιτρέπεται η προσθήκη ή και διαγραφή δικαιούχων στη νέα κατάθεση προθεσμίας.

- (iii) τη μεταφορά ποσού μέχρι €5.000, μηνιαίως, του κεφαλαίου της κατάθεσης προθεσμίας σε λογαριασμό όψεως/τρεχούμενο εντός του ίδιου πιστωτικού ιδρύματος σε πλήρως αιτιολογημένες περιπτώσεις και εφόσον το πιστωτικό ίδρυμα ικανοποιηθεί ότι η μεταφορά γίνεται για ανθρωπιστικούς λόγους:

Νοείται ότι το πιστωτικό ίδρυμα διατηρεί κατάλογο στον οποίο καταγράφει λεπτομερώς όλες τις περιπτώσεις:

Νοείται περαιτέρω ότι το υπόλοιπο της κατάθεσης προθεσμίας παραμένει για την υπόλοιπη περίοδο προθεσμίας με τους ίδιους όρους.

- (iv) τη μεταφορά, σε λογαριασμό όψεως/τρεχούμενο εντός του ίδιου πιστωτικού ιδρύματος, στην περίπτωση όπου η κατάθεση προθεσμίας ανήκει σε φυσικό πρόσωπο, ακριβούς ποσού για αποκλειστικά την πληρωμή ιατρικών εξόδων σε παροχέα ιατρικής φροντίδας, νοούμενου ότι –

(αα) τα δικαιολογητικά έγγραφα παρουσιάζονται στο πιστωτικό ίδρυμα, και

(ββ) δε διατηρούνται επαρκή κεφάλαια σε λογαριασμό όψεως/τρεχούμενο, εντός του ίδιου πιστωτικού ιδρύματος για κάλυψη της πληρωμής των ιατρικών εξόδων:

Νοείται ότι το υπόλοιπο ποσό της κατάθεσης προθεσμίας παραμένει για την υπόλοιπη περίοδο προθεσμίας με τους ίδιους όρους.

- (v) τη μεταφορά, σε λογαριασμό όψεως/τρεχούμενο εντός του ίδιου πιστωτικού ιδρύματος, για εξόφληση οφειλών προς τη Δημοκρατία, νοούμενου ότι-

(αα) τα δικαιολογητικά έγγραφα παρουσιάζονται στο πιστωτικό ίδρυμα, και

(ββ) η πληρωμή διενεργείται με απευθείας ηλεκτρονική μεταφορά ή/και με την έκδοση τραπεζικής επιταγής προς όφελος της Δημοκρατίας, και

(γγ) δεν διατηρούνται επαρκή κεφάλαια σε λογαριασμό όψεως/τρεχούμενο εντός του ίδιου πιστωτικού ιδρύματος, για κάλυψη των οφειλών:

Νοείται ότι το υπόλοιπο ποσό της κατάθεσης προθεσμίας παραμένει για την υπόλοιπη περίοδο προθεσμίας με τους ίδιους όρους.

- (vi) την πληρωμή για την αγορά ακίνητης περιουσίας, εντός της Δημοκρατίας, νοούμενου ότι-

(αα) η πληρωμή καταβάλλεται απ' ευθείας σε λογαριασμό δανείου του πωλητή της ακίνητης περιουσίας εντός του ίδιου πιστωτικού ιδρύματος, και

(ββ) το δάνειο του πωλητή της ακίνητης περιουσίας παραχωρήθηκε πριν την έναρξη ισχύος του περί της Επιβολής Προσωρινών Περιοριστικών Μέτρων στις Συναλλαγές σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης Πρώτου Διατάγματος του 2013, και

(γγ) τα δικαιολογητικά έγγραφα παρουσιάζονται στο πιστωτικό ίδρυμα, και

(δδ) δεν υπάρχουν επαρκή πιστωτικά υπόλοιπα σε λογαριασμό όψεως/τρεχούμενο εντός του ίδιου πιστωτικού ιδρύματος, για κάλυψη της πληρωμής:

Νοείται ότι το υπόλοιπο ποσό της κατάθεσης προθεσμίας παραμένει για την υπόλοιπη περίοδο προθεσμίας με τους ίδιους όρους.

(στ) Τα ποσά που μεταφέρονται από κατάθεση προθεσμίας σε λογαριασμό όψεως/τρεχούμενο, υπόκεινται στα περιοριστικά μέτρα που ισχύουν για τους λογαριασμούς όψεως/τρεχούμενους.

(ζ) Επιτρέπεται μόνο η μεταφορά €300 ημερησίως ανά φυσικό πρόσωπο, από λογαριασμό προειδοποίησης φυσικού προσώπου σε λογαριασμό όψεως/τρεχούμενο φυσικού προσώπου, εντός του ίδιου πιστωτικού ιδρύματος:

Νοείται ότι οποιοδήποτε ποσό από το ημερήσιο επιτρεπόμενο ποσό μεταφοράς χρημάτων, το οποίο δεν μεταφέρεται από λογαριασμό προειδοποίησης φυσικού προσώπου σε λογαριασμό όψεως/τρεχούμενο φυσικού προσώπου κατά ή μετά την έναρξη ισχύος του περί της Επιβολής Προσωρινών Περιοριστικών Μέτρων στις Συναλλαγές σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης Πρώτου Διατάγματος, του 2013, δύναται να μεταφερθεί ανά πάσα στιγμή αργότερα.

(η) Απαγορεύεται η μεταφορά χαρτονομισμάτων σε ευρώ ή και σε ξένο συνάλλαγμα πέραν του ποσού των €3.000 ή του ισόποσου σε ξένο συνάλλαγμα, ανά φυσικό πρόσωπο ανά ταξίδι στο εξωτερικό. Ο Διευθυντής του Τμήματος Τελωνείων μεριμνά για την υλοποίηση του μέτρου αυτού:

Νοείται ότι το ποσό των €3.000 δεν μπορεί να αναληφθεί από πιστωτικό ίδρυμα πρόσθετα του ποσού των €300 ημερησίως, η ανάληψη του οποίου επιτρέπεται σύμφωνα με την υποπαράγραφο (α).

(θ) Χρηματοοικονομική συναλλαγή, πληρωμή ή και μεταφορά, η οποία δεν έχει ολοκληρωθεί πριν την έναρξη ισχύος του περί της Επιβολής Προσωρινών Περιοριστικών Μέτρων στις Συναλλαγές σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης Πρώτου Διατάγματος, του 2013 υπόκειται στα προβλεπόμενα στο παρόν Διάταγμα περιοριστικά μέτρα:

Νοείται ότι χρηματοοικονομική συναλλαγή, πληρωμή ή και μεταφορά, η οποία δεν έχει τύχει επεξεργασίας από το πιστωτικό ίδρυμα πριν την έναρξη ισχύος του περί της Επιβολής Προσωρινών Περιοριστικών Μέτρων στις Συναλλαγές σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης Πρώτου Διατάγματος, του 2013 ακυρώνεται και πρέπει να υποβληθεί εκ νέου.

(ι) Απαγορεύεται σε πιστωτικό ίδρυμα να διευκολύνει την παράκαμψη των περιοριστικών μέτρων.

(ια) Τα περιοριστικά μέτρα ισχύουν για όλους τους λογαριασμούς, πληρωμές και μεταφορές χρημάτων, ανεξαρτήτως του νομίσματος.

(ιβ) Απαγορεύεται η μεταφορά στις περιοχές της Δημοκρατίας όπου η Κυβέρνηση της Δημοκρατίας δεν ασκεί αποτελεσματικό έλεγχο, χαρτονομισμάτων σε ευρώ ή και σε ξένο συνάλλαγμα πέραν του ποσού των-

(i) €300 ημερησίως ή του ισόποσου σε ξένο συνάλλαγμα, ανά φυσικό πρόσωπο που έχει τη συνήθη διαμονή του στη Δημοκρατία:

Νοείται ότι στην περίπτωση που φυσικό πρόσωπο διαμένει στις περιοχές της Δημοκρατίας όπου η Δημοκρατία δεν ασκεί αποτελεσματικό έλεγχο, επιτρέπεται η μεταφορά χαρτονομισμάτων σε ευρώ πέραν του ποσού των €300, εάν τα χαρτονομίσματα σε ευρώ προέρχονται από την καταβολή μισθού, στις περιοχές όπου η Δημοκρατία ασκεί αποτελεσματικό έλεγχο, κατόπιν παρουσίασης δικαιολογητικών εγγράφων,

(ii) €500 ημερησίως ή του ισόποσου σε ξένο συνάλλαγμα, ανά φυσικό πρόσωπο που έχει τη συνήθη διαμονή του στην αλλοδαπή.

Ο Διευθυντής του Τμήματος Τελωνείων μεριμνά για την υλοποίηση του μέτρου αυτού.

Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
11.4.2013, σ. 831.

- (iv) Απαγορεύεται το άνοιγμα νέου λογαριασμού σε μη υφιστάμενο πελάτη πιστωτικού ιδρύματος κατά την έναρξη ισχύος του περί της Επιβολής Προσωρινών Περιοριστικών Μέτρων στις Συναλλαγές σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης Έκτου Διατάγματος, του 2013, εκτός εάν-

- (i) ο λογαριασμός πιστώνεται μόνο με μεταφορά χρημάτων από την αλλοδαπή προς τη Δημοκρατία, ή
- (ii) εξασφαλιστεί προηγουμένως η έγκριση της Επιτροπής, ή
- (iii) ο λογαριασμός αποτελεί νέα κατάθεση προθεσμίας που δημιουργείται με μετρητά, νοουμένου ότι-

(αα) το ποσό που κατατίθεται υπερβαίνει τα € 5.000, και

(ββ) η διάρκεια της νέας κατάθεσης προθεσμίας είναι τουλάχιστον 3 μήνες, και

(γγ) η νέα κατάθεση προθεσμίας δεν μπορεί να τερματισθεί πριν τη λήξη της:

Νοείται ότι η νέα κατάθεση προθεσμίας δεν υπόκειται στα περιοριστικά μέτρα που επιβάλλονται με τις πρόνοιες των υποπαραγράφων (ε) και (ζ):

Νοείται περαιτέρω ότι κατά την πρώτη λήξη της κατάθεσης προθεσμίας, το ποσό της κατάθεσης προθεσμίας δεν υπόκειται στα περιοριστικά μέτρα που επιβάλλονται με τις πρόνοιες των υποπαραγράφων (α), (γ), (ε), και (ζ):

Νοείται έτι περαιτέρω ότι το άνοιγμα λογαριασμού όψεως/τρεχούμενου προς όφελος του δικαιούχου/των δικαιούχων της κατάθεσης προθεσμίας απαγορεύεται, ή-

- (iv) ο λογαριασμός αφορά νέο δάνειο που παραχωρείται μετά την έναρξη της ισχύος του περί της Επιβολής Προσωρινών Περιοριστικών Μέτρων στις Συναλλαγές σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης Δέκατου Ένατου Διατάγματος, του 2013:

Νοείται ότι το άνοιγμα λογαριασμού όψεως/τρεχούμενου που αφορά νέο δάνειο επιτρέπεται και ότι τα ποσά στο λογαριασμό όψεως/τρεχούμενο χρησιμοποιούνται μόνο για την εξυπηρέτηση του δανείου και για τη συνήθη δραστηριότητα του πελάτη και όχι για καταθετικούς σκοπούς:

Νοείται περαιτέρω ότι το πιστωτικό υπόλοιπο του λογαριασμού όψεως/τρεχούμενου δεν υπερβαίνει, οποιαδήποτε στιγμή, το υπόλοιπο του δανείου:

Νοείται έτι περαιτέρω ότι το προϊόν του δανείου εκταμιεύεται σε λογαριασμό όψεως/τρεχούμενο, εντός του ίδιου πιστωτικού ιδρύματος, εντός της Δημοκρατίας και υπόκειται στα ισχύοντα περιοριστικά μέτρα. Τα κεφάλαια στον λογαριασμό όψεως/τρεχούμενο δύνανται να κατατίθενται σε μετρητά ή να μεταφέρονται από λογαριασμούς εκτός της Δημοκρατίας ή από άλλους λογαριασμούς εντός της Δημοκρατίας, και υπόκεινται στα ισχύοντα περιοριστικά μέτρα.

- (ιδ) Απαγορεύεται η προσθήκη δικαιούχων σε λογαριασμό όψεως/τρεχούμενο εκτός εάν εξασφαλιστεί προηγουμένως η έγκριση της Επιτροπής.

Εξαιρέσεις.

4. Εξαιρούνται των περιοριστικών μέτρων-

- (α) Όλα τα χρήματα που μεταφέρονται κατά ή μετά την έναρξη ισχύος του περί της Επιβολής Προσωρινών Περιοριστικών Μέτρων στις Συναλλαγές σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης Πρώτου Διατάγματος, του 2013, από την αλλοδαπή προς τη Δημοκρατία:

Νοείται ότι, εάν χρήματα που μεταφέρονται, κατά ή μετά την έναρξη ισχύος του περί της Επιβολής Προσωρινών Περιοριστικών Μέτρων στις Συναλλαγές σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης Πρώτου Διατάγματος, του 2013, από την αλλοδαπή προς πιστωτικό ίδρυμα εντός της Δημοκρατίας, μεταφέρονται εκ νέου σε δεύτερο πιστωτικό ίδρυμα εντός της Δημοκρατίας, το δεύτερο πιστωτικό ίδρυμα θεωρεί ότι τα χρήματα εμπίπτουν στην εξαίρεση της παρούσας υποπαραγράφου μόνο αν το πρώτο

πιστωτικό ίδρυμα εντός της Δημοκρατίας διευκρινίσει στις λεπτομέρειες της μεταφοράς ότι τα χρήματα εμπίπτουν στην εξαίρεση της παρούσας υποπαραγράφου.

- (β) η ανάληψη μετρητών από λογαριασμό που βρίσκεται στην αλλοδαπή μέσω πιστωτικής ή και χρεωστικής ή και προπληρωμένης κάρτας που εκδόθηκε από ξένο ίδρυμα·
- (γ) η εξαργύρωση επιταγής που εκδίδεται επί λογαριασμού που βρίσκεται σε ξένο ίδρυμα στην αλλοδαπή·
- (δ) ανάληψη μετρητών από λογαριασμό πιστωτικού ιδρύματος με την Κεντρική Τράπεζα·
- (ε) οι πληρωμές και οι εισπράξεις της Δημοκρατίας·
- (στ) οι πληρωμές και οι εισπράξεις της Κεντρικής Τράπεζας·
- (ζ) οι ξένες διπλωματικές αποστολές και οι αποστολές των Ηνωμένων Εθνών στη Δημοκρατία βάσει των εξαιρέσεων που καθορίζονται από τη Σύμβαση της Βιέννης για τις Διπλωματικές Σχέσεις και τις Συμφωνίες μεταξύ της Δημοκρατίας και των Ηνωμένων Εθνών και άλλες διεθνείς Συμφωνίες που υπερτερούν της εθνικής νομοθεσίας·
- (η) πληρωμές μέσω χρεωστικής ή και πιστωτικής ή και προπληρωμένης κάρτας·
- (θ) συναλλαγές ή πληρωμές που έχουν εγκριθεί από την Επιτροπή.

Κατάργηση
Διατάγματος.
Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα Τρίτο (I):
7.2.2014, σ.4758.

5. Το περί της Επιβολής Προσωρινών Περιοριστικών Μέτρων στις Συναλλαγές σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης Εικοστό Έκτο Διάταγμα, του 2013 καταργείται, κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Διατάγματος.

Ισχύς του παρόντος
Διατάγματος.

6. Το παρόν Διάταγμα ισχύει για περίοδο τριάντα πέντε ημερών η οποία αρχίζει από την 24^η Φεβρουαρίου 2014.

Έγινε στις 21 Φεβρουαρίου 2014.

ΧΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ,
Υπουργός Οικονομικών.

Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΣΤΙΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ
ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2013

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 4 και 5

ΕΠΕΙΔΗ υπάρχει έλλειψη ουσιαστικής ρευστότητας και κίνδυνος εκροής καταθέσεων που πιθανόν να θέσουν σε κίνδυνο τη βιωσιμότητα των πιστωτικών ιδρυμάτων με αλυσιδωτές επιπτώσεις που μπορούν να οδηγήσουν στη αστάθεια του χρηματοοικονομικού συστήματος και να έχουν αποσταθεροποιητικές επιπτώσεις συνολικά για την οικονομία και την κοινωνία της χώρας,

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ υπό τις συνθήκες αυτές δημιουργείται κατάσταση έκτακτης ανάγκης, που δικαιολογεί την επιβολή περιοριστικών μέτρων στις συναλλαγές για διασφάλιση της χρηματοοικονομικής σταθερότητας,

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ υπό αυτές τις συνθήκες δεν είναι απαραίτητο να επιβληθούν τα ίδια περιοριστικά μέτρα σε όλα τα πιστωτικά ιδρύματα,

ΓΙΑ διασφάλιση της δημόσιας τάξης και δημόσιας ασφάλειας και για επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος,

12(Ι) του 2013. Ο Υπουργός Οικονομικών, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από τα άρθρα 4 και 5 του περί της Επιβολής Περιοριστικών Μέτρων στις Συναλλαγές σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης Νόμου του 2013, μετά από εισήγηση και τη σύμφωνη γνώμη του Διοικητή της Κεντρικής Τράπεζας, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

Συνοπτικός τίτλος. 1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί της Επιβολής Προσωρινών Περιοριστικών Μέτρων στις Συναλλαγές των Ξένων Τραπεζών σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης Δέκατο Όγδοο Διάταγμα, του 2014.

Ερμηνεία. 2.-(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«διεθνής πελάτης» σημαίνει πελάτη πιστωτικού ιδρύματος που περιλαμβάνεται στον κατάλογο, ο οποίος:

Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα Τρίτο(Ι):
27.6.2008
(ΚΔΠ 247 του 2008).
138(Ι) του 2002
166(Ι) του 2003
34(Ι) του 2007.

(α) δεν είναι κάτοικος Κύπρου, όπως ορίζεται στην Οδηγία της Κεντρικής Τράπεζας για τον ορισμό της λέξης «κάτοικος Κύπρου» για στατιστικούς σκοπούς, που εκδόθηκε στις 27 Ιουνίου 2008, δυνάμει των περί Κεντρικής Τράπεζας της Κύπρου Νόμων του 2002 έως 2007 ή

(β) είναι εταιρεία, εμπίστευμα, συνεταιρισμός ή νομική οντότητα, όπου το 100% των τελικών δικαιούχων είναι φυσικά πρόσωπα μη κάτοικοι Κύπρου ή είναι εταιρεία εισηγμένη σε αναγνωρισμένο χρηματιστήριο εκτός της Δημοκρατίας, όπως ορίζεται στην Οδηγία προς τις τράπεζες για τον υπολογισμό των κεφαλαιακών απαιτήσεων και των μεγάλων χρηματοδοτικών ανοιγμάτων του 2006 έως (Αρ.2) του 2011, νοουμένου ότι οποιαδήποτε τέτοια εταιρεία δεν είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου ή

(γ) είναι εταιρεία, εμπίστευμα, συνεταιρισμός ή νομική οντότητα, όπου περισσότερο από το 90% των τελικών δικαιούχων είναι φυσικά πρόσωπα μη κάτοικοι Κύπρου και το υπόλοιπο 10% των τελικών δικαιούχων είναι φυσικά πρόσωπα κάτοικοι Κύπρου και δεν είναι πολίτες της Κύπρου:

Νοείται ότι έχει ληφθεί η έγκριση της Επιτροπής πριν την ένταξη του εν λόγω πελάτη στον κατάλογο των διεθνών πελατών·

«εγχώριος πελάτης» σημαίνει πελάτη πιστωτικού ιδρύματος στη Δημοκρατία άλλο από διεθνή πελάτη·

«λειτουργός συμμόρφωσης» σημαίνει τον λειτουργό συμμόρφωσης, όπως ορίζεται στο άρθρο 69 του περί της Παρεμπόδισης και Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Παράνομες Δραστηριότητες Νόμου·

188(Ι) του 2007
58(Ι) του 2010
80(Ι) του 2012
192(Ι) του 2012.

«Νόμος» σημαίνει τον περί της Επιβολής Περιοριστικών Μέτρων στις Συναλλαγές σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης Νόμο του 2013.

(2) Όροι που δεν ορίζονται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Παράρτημα.

3.-(1) Πιστωτικό ίδρυμα που ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της παρούσας παραγράφου δύναται να αιτηθεί στην Κεντρική Τράπεζα την εγγραφή του στον κατάλογο πιστωτικών ιδρυμάτων, που παρατίθεται στο Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος.

Πιστωτικό ίδρυμα περιλαμβάνεται στον κατάλογο που παρατίθεται στο Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος, μόνο υπό την προϋπόθεση ότι ο Διοικητής έχει πεισθεί ότι ικανοποιούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

(α) το πιστωτικό ίδρυμα είναι υποκατάστημα ή κατά τουλάχιστο 50% θυγατρική ξένης τράπεζας·

(β) το πιστωτικό ίδρυμα για σκοπούς εφαρμογής του παρόντος διατάγματος, χωρίζεται εσωτερικά σε δύο λειτουργίες όπου η μία ασχολείται με διεθνείς πελάτες και η άλλη με εγχώριους πελάτες

(γ) στην περίπτωση που το πιστωτικό ίδρυμα είναι θυγατρική ξένης τράπεζας θα πρέπει:

(i) Να διαβιβαστεί επιστολή υποστήριξης (letter of comfort) από τη μητρική τράπεζα του πιστωτικού ιδρύματος, προς την Κεντρική Τράπεζα με την οποία επιβεβαιώνει ότι θα στηρίζει τη ρευστότητα της θυγατρικής στη Δημοκρατία έτσι ώστε η θυγατρική να μη ζητήσει την παροχή Έκτακτης Επείγουσας Ρευστότητας (Emergency Liquidity Assistance) από την Κεντρική Τράπεζα ή ρευστότητα από πιστοδοτικές πράξεις του Ευρωσυστήματος,

(ii) η μητρική τράπεζα να παρέχει δεσμευτική διευθέτηση παροχής χρηματοδότησης (standby credit facility) προς τη θυγατρική για ποσό τουλάχιστο ίσο με το 30% των καταθέσεων των πελατών της,

(iii) ο δείκτης ρευστών διαθεσίμων, όπως αυτά καθορίζονται στην Οδηγία της Κεντρικής Τράπεζας προς τις τράπεζες για τον Υπολογισμό της Προληπτικής Ρευστότητας σε όλα τα νομίσματα (Αναθεωρημένη Νοέμβριο του 2010), προς το σύνολο των καταθέσεων πελατών δε θα είναι χαμηλότερος από 60%:

Νοείται ότι όσον αφορά πιστωτικές διευκολύνσεις που έχουν παραχωρηθεί έναντι δέσμευσης κατάθεσης, το υπόλοιπο της πιστωτικής διευκόλυνσης ή της κατάθεσης, όποιο από τα δύο είναι μικρότερο, εξαιρείται από το σύνολο των καταθέσεων πελατών που αναφέρονται στα σημεία (ii) και (iii).

(δ) Κατάλογος των διεθνών πελατών υποβάλλεται στην Κεντρική Τράπεζα, σε τυποποιημένο ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή που καθορίζεται από την Κεντρική Τράπεζα, με γραπτή βεβαίωση από τον λειτουργό συμμόρφωσης του πιστωτικού ιδρύματος ότι όλα τα πρόσωπα που περιλαμβάνονται στον κατάλογο των διεθνών πελατών είναι διεθνείς πελάτες όπως ορίζεται στην παράγραφο 2 του παρόντος Διατάγματος.

(ε) Η Κεντρική Τράπεζα, εάν το κρίνει απαραίτητο, δύναται να ζητήσει από τους Εξωτερικούς Ελεγκτές του πιστωτικού ιδρύματος να βεβαιώσουν γραπτώς ότι το πιστωτικό ίδρυμα ικανοποιεί όλα τα κριτήρια αυτής της παραγράφου.

(2) Ο Λειτουργός Συμμόρφωσης του πιστωτικού ιδρύματος που περιλαμβάνεται στον κατάλογο, παρακολουθεί τακτικά τη συμμόρφωση του εν λόγω πιστωτικού ιδρύματος με τους όρους της παρούσας παραγράφου και αναφέρει αμέσως οποιαδήποτε αλλαγή στην Κεντρική Τράπεζα.

(3) Καινούριος διεθνής πελάτης δύναται να προστεθεί στον κατάλογο διεθνών πελατών που υποβάλλεται στην Κεντρική Τράπεζα δυνάμει της παραγράφου 3(δ):

Νοείται ότι το πιστωτικό ίδρυμα ενημερώνει αμέσως την Κεντρική Τράπεζα για τυχόν αλλαγές στον κατάλογο των διεθνών πελατών που υποβάλλεται στην Κεντρική Τράπεζα,

Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα Τρίτο (Ι):
Κ.Δ.Π. 360 του 2008
Κ.Δ.Π. 51 του 2009
Κ.Δ.Π. 390 του 2010
Κ.Δ.Π. 24 του 2011.

σύμφωνα με την παράγραφο 3 (δ), και υποβάλει σε αυτήν τον νέο κατάλογο των διεθνών πελατών του με γραπτή βεβαίωση από τον Λειτουργό Συμμόρφωσης του πιστωτικού ιδρύματος που περιλαμβάνεται στον κατάλογο, ότι όλα τα πρόσωπα στον κατάλογο των διεθνών πελατών είναι διεθνείς πελάτες, όπως ορίζεται στην παράγραφο 2 του παρόντος Διατάγματος. Ο νέος κατάλογος των διεθνών πελατών αντικαθιστά τον παλιό κατάλογο και τίθεται σε ισχύ αμέσως μετά την επιβεβαίωση της Κεντρικής Τράπεζας για την παραλαβή του καταλόγου:

Νοείται περαιτέρω ότι η Κεντρική Τράπεζα δύναται εάν το κρίνει απαραίτητο, να ζητήσει επιπρόσθετη βεβαίωση από τους Εξωτερικούς Ελεγκτές του πιστωτικού ιδρύματος.

(4) Ο λειτουργός συμμόρφωσης του πιστωτικού ιδρύματος το οποίο περιλαμβάνεται στον κατάλογο αναφέρει ηλεκτρονικά τις συναλλαγές του πιστωτικού ιδρύματος, εβδομαδιαίως, στην Κεντρική Τράπεζα.

(5) Πιστωτικό ίδρυμα δύναται να παραμείνει στον κατάλογο που παρατίθεται στο Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος, νοουμένου ότι ικανοποιούνται σε συνεχή βάση, όλες οι προϋποθέσεις της παρούσας παραγράφου. Η Κεντρική Τράπεζα ελέγχει την εφαρμογή του όρου αυτού και προβαίνει σε σχετική εισήγηση στον Υπουργό για τυχόν αναγκαία αναθεώρηση του εν λόγω καταλόγου.

Επιβολή
περιοριστικών μέτρων.
Παράρτημα.

4. Δυνάμει των άρθρων 4 και 5 του Νόμου, και μετά από εισήγηση του Διοικητή και με τη σύμφωνη γνώμη του Διοικητή, επιβάλλονται τα ακόλουθα περιοριστικά μέτρα σε πιστωτικό ίδρυμα που περιλαμβάνεται στον κατάλογο που παρατίθεται στο Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος:

- (α) κάθε χωρίς μετρητά πληρωμή ή και μεταφορά χρημάτων από πιστωτικό ίδρυμα που δεν περιλαμβάνεται στον προαναφερόμενο κατάλογο, προς διεθνή πελάτη πιστωτικού ιδρύματος που περιλαμβάνεται στον κατάλογο ή σε ίδιο λογαριασμό του πιστωτικού ιδρύματος, θεωρείται ως χωρίς μετρητά πληρωμή ή και μεταφορά χρημάτων εκτός της Δημοκρατίας, και υπόκειται στις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου Διατάγματος που εκδίδεται δυνάμει του Νόμου·
- (β) κάθε χωρίς μετρητά πληρωμή ή και μεταφορά χρημάτων από εγχώριο πελάτη σε διεθνή πελάτη πιστωτικού ιδρύματος που περιλαμβάνεται στον κατάλογο ή σε ίδιο λογαριασμό του πιστωτικού ιδρύματος, θεωρείται ως χωρίς μετρητά πληρωμή ή και μεταφορά χρημάτων εκτός της Δημοκρατίας, και υπόκειται στις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου Διατάγματος που εκδίδεται δυνάμει του Νόμου·
- (γ) επιτρέπεται και δεν υπόκειται σε κανένα περιοριστικό μέτρο που επιβάλλεται από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου Διατάγματος που εκδίδεται δυνάμει του Νόμου η χωρίς μετρητά πληρωμή ή και μεταφορά χρημάτων από πιστωτικό ίδρυμα που περιλαμβάνεται στον προαναφερόμενο κατάλογο, για ίδιο λογαριασμό ή με διαταγή διεθνούς πελάτη·
- (δ) επιτρέπονται και δεν υπόκεινται σε κανένα περιοριστικό μέτρο που επιβάλλεται από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου Διατάγματος που εκδίδεται δυνάμει του Νόμου όλες οι συναλλαγές μεταξύ πιστωτικού ιδρύματος που περιλαμβάνεται στον προαναφερόμενο κατάλογο και διεθνούς πελάτη·
- (ε) επιτρέπονται και δεν υπόκεινται σε κανένα περιοριστικό μέτρο που επιβάλλεται από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου Διατάγματος που εκδίδεται δυνάμει του Νόμου όλες οι συναλλαγές μεταξύ διεθνών πελατών·
- (στ) επιτρέπονται και δεν υπόκεινται σε κανένα περιοριστικό μέτρο που επιβάλλεται από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου Διατάγματος που εκδίδεται δυνάμει του Νόμου όλες οι συναλλαγές μεταξύ πιστωτικού ιδρύματος που περιλαμβάνεται στον προαναφερόμενο κατάλογο, με διαταγή διεθνούς πελάτη ή για ίδιο λογαριασμό, με οποιαδήποτε οντότητα εκτός της Δημοκρατίας·
- (ζ) απαγορεύεται σε πιστωτικό ίδρυμα που περιλαμβάνεται στον προαναφερόμενο κατάλογο-
 - (i) να εξυπηρετεί εγχώριο πελάτη ή και τα συνδεδεμένα με αυτό πρόσωπα όπως καθορίζονται στο άρθρο 11(3) των περί Εργασιών Πιστωτικών Ιδρυμάτων Νόμων του 1997 έως (Αρ. 3) του 2013, που διατηρούν λογαριασμό με τα κεντρικά του γραφεία ή και

151(I) του 2004
 231(I) του 2004
 235(I) του 2004
 20(I) του 2005
 80(I) του 2008
 100(I) του 2009
 123(I) του 2009
 27(I) του 2011
 104(I) του 2011
 107(I) του 2012
 14(I) του 2013
 87(I) του 2013
 102(I) του 2013.

Επίσημη Εφημερίδα,
 Παράρτημα Τρίτο (I):
 25.4.2013
 (Κ.Δ.Π. 137 του 2013).

(ii) να ανοίγει νέο λογαριασμό ή και να προσελκύει και να αποκτά εργασίες από εγχώριο πελάτη, που δεν ήταν υφιστάμενος πελάτης του εν λόγω πιστωτικού ιδρύματος κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του περί της Επιβολής Προσωρινών Περιοριστικών Μέτρων στις Συναλλαγές των Ξένων Τραπεζών σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης Πρώτου Διατάγματος, του 2013, εκτός εάν ο λογαριασμός αφορά νέο δάνειο που παραχωρείται μετά την έναρξη της ισχύος του παρόντος Διατάγματος, και νοουμένου ότι το δάνειο δεν χρηματοδοτείται από τις καταθέσεις των πελατών:

Νοείται ότι το άνοιγμα λογαριασμού όψεως/τρεχούμενου που αφορά νέο δάνειο επιτρέπεται και ότι τα ποσά στο λογαριασμό όψεως/τρεχούμενο χρησιμοποιούνται μόνο για την εξυπηρέτηση του δανείου και για τη συνήθη δραστηριότητα του πελάτη και όχι για καταθετικούς σκοπούς:

Νοείται περαιτέρω ότι το πιστωτικό υπόλοιπο του λογαριασμού όψεως/τρεχούμενου δεν υπερβαίνει, οποιαδήποτε στιγμή, το υπόλοιπο του δανείου:

Νοείται έτι περαιτέρω ότι το προϊόν του δανείου εκταμιεύεται σε λογαριασμό όψεως/τρεχούμενο, εντός του ίδιου πιστωτικού ιδρύματος, εντός της Δημοκρατίας και υπόκειται στα περιοριστικά μέτρα που εφαρμόζονται σε λογαριασμό όψεως/τρεχούμενο στη βάση οποιουδήποτε άλλου Διατάγματος που εκδίδεται σύμφωνα με το Νόμο.

Τα κεφάλαια στον λογαριασμό όψεως/τρεχούμενο δύνανται να κατατίθενται σε μετρητά ή να μεταφέρονται από λογαριασμούς εκτός της Δημοκρατίας ή από άλλους λογαριασμούς εντός της Δημοκρατίας, και υπόκεινται στα ισχύοντα περιοριστικά μέτρα.

(η) κάθε εγχώριος πελάτης υπόκειται επίσης και στις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου Διατάγματος εκδίδεται δυνάμει του Νόμου:

Νοείται ότι όλα τα δικαιώματα που αφορούν διεθνή πελάτη ισχύουν μόνο εφόσον οι λογαριασμοί του διεθνούς πελάτη, από την ημερομηνία που τέθηκε σε ισχύ το περί της Επιβολής Περιοριστικών Μέτρων στις Συναλλαγές σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης Πρώτο Διάταγμα του 2013 και μέχρι την ημερομηνία που το πιστωτικό ίδρυμα περιλήφθηκε στον προαναφερόμενο κατάλογο, δεν έχουν πιστωθεί με κεφάλαια από λογαριασμούς εγχώριων πελατών ή και με κεφάλαια από εγχώριες τράπεζες:

Νοείται περαιτέρω ότι σε περίπτωση που, από την ημερομηνία που τέθηκε σε εφαρμογή το περί της Επιβολής Περιοριστικών Μέτρων στις Συναλλαγές σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης Πρώτο Διάταγμα του 2013 και μέχρι την ημερομηνία που το πιστωτικό ίδρυμα περιλήφθηκε στον προαναφερόμενο κατάλογο, κεφάλαια από λογαριασμούς εγχώριων πελατών ή και κεφάλαια από εγχώριες τράπεζες έχουν πιστωθεί σε λογαριασμού διεθνούς πελάτη, τότε, τα κεφάλαια αυτά υπόκεινται στην επιφύλαξη των διατάξεων οποιουδήποτε άλλου Διατάγματος που εκδίδεται σύμφωνα με το Νόμο.

Επίσημη Εφημερίδα,
 Παράρτημα Τρίτο (I):
 27.3.2013
 (Κ.Δ.Π. 98 του 2013).

Κατάργηση.
 Επίσημη Εφημερίδα,
 Παράρτημα Τρίτο (I):
 7.2.2014
 (Κ.Δ.Π.47 του 2014).

5.-(1) Το περί της Επιβολής Προσωρινών Περιοριστικών Μέτρων στις Συναλλαγές των Ξένων Τραπεζών σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης Δέκατο Έβδομο Διάταγμα του 2014, καταργείται κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Διατάγματος.

(2) Η κατάργηση του Διατάγματος που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (1) δεν-

- (α) επαναφέρει οτιδήποτε που δεν ισχύει ή δεν υπάρχει κατά το χρόνο της κατάργησης
- (β) επηρεάζει την προηγούμενη ισχύ του καταργούμενου Διατάγματος ή οτιδήποτε που τελέστηκε κανονικά ή που επιτράπηκε με βάση το εν λόγω Διάταγμα, και
- (γ) επηρεάζει δικαίωμα, προνόμιο, υποχρέωση ή ευθύνη, που εξασφαλίζεται, προέρχεται ή προκύπτει, βάσει του καταργούμενου Διατάγματος, και
- (δ) επηρεάζει ποινή, κατάσχεση ή τιμωρία, που προέκυψε σχετικά με ποινικό αδίκημα που διαπράχθηκε κατά παράβαση του καταργούμενου Διατάγματος, και
- (ε) επηρεάζει έρευνα, νομική διαδικασία ή θεραπεία, σχετικά με οποιοδήποτε δικαίωμα, προνόμιο, υποχρέωση, ευθύνη, ποινή, κατάσχεση ή τιμωρία όπως αναφέρθηκε πιο πάνω,

και τέτοια έρευνα, νομική διαδικασία ή θεραπεία μπορεί να εγερθεί, συνεχιστεί ή εκτελεσθεί, και τέτοια ποινή, κατάσχεση ή τιμωρία μπορεί να επιβληθεί, ωσάν το εν λόγω Διάταγμα δεν καταργείτο.

Έναρξη ισχύος του παρόντος Διατάγματος.

6. Το παρόν Διάταγμα ισχύει για περίοδο τριάντα πέντε ημερών η οποία αρχίζει από την 24^η Φεβρουαρίου 2014.

Έγινε στις 21 Φεβρουαρίου 2014.

ΧΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ,
Υπουργός Οικονομικών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

[Παράγραφος 3(1) και (5) και Παράγραφος 4]

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΙΔΡΥΜΑΤΩΝ

1.	Arab Jordan Investment Bank SA
2.	Bank of Beirut SAL
3.	BankMed SAL
4.	Banque BEMO SAL
5.	Banque SBA
6.	Barclays Bank PLC
7.	BBAC SAL
8.	BLOM Bank SAL
9.	Byblos Bank SAL
10.	Credit Libanais SAL
11.	Jordan Ahli Bank plc
12.	Lebanon and Gulf Bank SAL
13.	OJSC Promsvyazbank
14.	Open joint-stock company AvtoVAZbank
15.	Privatbank Commercial Bank
16.	Russian Commercial Bank (Cyprus) Ltd.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L186,
8.7.1986
σ.19.
L274,
9.10.2012
σ.24.

«Οδηγία 1986/297/ΕΟΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1986 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους δυναμοδότες ελκυστήρων και την προστασία τους όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2012/24/ΕΕ της Επιτροπής της 8ης Οκτωβρίου 2012»

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Δυναμοδότες και συστήματα προστασίας τους) των Γεωργικών και Δασικών Τροχοφόρων Ελκυστήρων Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 1986/297/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 1986/87/ΕΟΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1986 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους δυναμοδότες ελκυστήρων και την προστασία τους όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2012/24/ΕΕ της Επιτροπής της 8ης Οκτωβρίου 2012 για τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή των τεχνικών διατάξεών της, της οδηγίας 86/297/ΕΟΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν τους δυναμοδότες των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων και τα συστήματα προστασίας τους.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
τους δυναμοδότες και
συστήματα προστασίας τους
των γεωργικών και των
δασικών τροχοφόρων
ελκυστήρων.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τους δυναμοδότες των γεωργικών και των δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων και τα συστήματα προστασίας τους, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 1986/297/ΕΟΚ .

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
27.12.2013.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Δυναμοδότες συστήματα προστασίας τους) των Γεωργικών και Δασικών Τροχοφόρων Ελκυστήρων Διάταγμα του 2013 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσής του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 42,
23.2.1970,
σ.16.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

«Οδηγία 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Ηχοστάθμες) των Οχημάτων με Κινητήρα Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.5.2010.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 70/157/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
τις ηχοστάθμες των
οχημάτων με κινητήρα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τις ηχοστάθμες των οχημάτων με κινητήρα, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 70/157/ΕΟΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
11.7.2008.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Ηχοστάθμες) Διάταγμα του 2008 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσής του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 76,
6.4.1970,
σ.23.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 70/221/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 20ής Μαρτίου 1970 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις δεξαμενές καυσίμων και την οπίσθια προφύλαξη έναντι ενσφηνώσεως των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Δεξαμενές Καυσίμων και Πίσω Προστατευτικές Διατάξεις) των Μηχανοκίνητων Οχημάτων και των Ρυμουλκουμένων τους Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.5.2010.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 70/221/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 70/221/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 20ής Μαρτίου 1970 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις δεξαμενές καυσίμων και την οπίσθια προφύλαξη έναντι ενσφηνώσεως των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με τις δεξαμενές καυσίμων και πίσω προστατευτικές διατάξεις των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τις δεξαμενές καυσίμων και πίσω προστατευτικές διατάξεις των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 70/221/ΕΟΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
23.11.2007.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Δεξαμενές Καυσίμων και Πίσω Προστατευτικές Διατάξεις) Διάταγμα του 2007 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 176,
10.8.1970,
σ.12.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 70/388/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Ιουλίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στα ηχητικά όργανα των οχημάτων με κινητήρα όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Ηχητικά Όργανα) των Οχημάτων με Κινητήρα Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.5.2010.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 70/388/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 70/388/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Ιουλίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στα ηχητικά όργανα των οχημάτων με κινητήρα όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
τα ηχητικά όργανα των
οχημάτων με κινητήρα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τα ηχητικά όργανα των οχημάτων με κινητήρα, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 70/388/ΕΟΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
23.11.2007.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Ακουστική Προειδοποίηση) Διάταγμα του 2007 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 202,
6.9.1971,
σ.37.
L 158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 71/320/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 26ης Ιουλίου 1971 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν την πέδηση ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Πέδηση) των Μηχανοκίνητων Οχημάτων και των Ρυμουλκουμένων τους Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.5.2010.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 71/320/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 71/320/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 26ης Ιουλίου 1971 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν την πέδηση ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
την πέδηση των
μηχανοκίνητων οχημάτων
και των ρυμουλκουμένων
τους.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με την πέδηση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 71/320/ΕΟΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
23.11.2007.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Πέδηση) Διάταγμα του 2007 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσής του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

Αριθμός 81

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 152,
6.7.1972,
σ.15.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 72/245/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 20ης Ιουνίου 1972 για τα ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα) των οχημάτων όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα) των Οχημάτων με Κινητήρα Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.5.2010.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 72/245/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 72/245/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 20ης Ιουνίου 1972 για τα ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα) των οχημάτων όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
την ηλεκτρομαγνητική
συμβατότητα των οχημάτων
με κινητήρα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα των οχημάτων με κινητήρα, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 72/245/ΕΟΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
6.11.2009.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα των οχημάτων) Διάταγμα του 2007 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσής του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 38,
11.2.1974,
σ.22.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 74/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 17ης Δεκεμβρίου 1973 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών των αναφερομένων στις διατάξεις προστασίας των οχημάτων με κινητήρα κατά μιας μη επιτρεπομένης χρήσεως όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Αντικλεπτικά και Διατάξεις Ακινητοποίησης) των Οχημάτων με Κινητήρα Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.5.2010.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 74/61/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 74/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 17ης Δεκεμβρίου 1973 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών των αναφερομένων στις διατάξεις προστασίας των οχημάτων με κινητήρα κατά μιας μη επιτρεπομένης χρήσεως όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
τα αντικλεπτικά και διατάξεις
ακινητοποίησης των
οχημάτων με κινητήρα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τα αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης των οχημάτων με κινητήρα, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 74/61/ΕΟΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
23.11.2007.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Αντικλεπτικά και Διατάξεις Ακινητοποίησης) Διάταγμα του 2007 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 221,
12.8.1974,
σ.1.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 74/408/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 1974, σχετικά με τα μηχανοκίνητα οχήματα όσον αφορά τα καθίσματα, τις αγκυρώσεις τους και τα υποστηρίγματα κεφαλής όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Καθίσματα) των Μηχανοκίνητων Οχημάτων Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.5.2010.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 74/408/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 74/408/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 1974, σχετικά με τα μηχανοκίνητα οχήματα όσον αφορά τα καθίσματα, τις αγκυρώσεις τους και τα υποστηρίγματα κεφαλής όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
τα καθίσματα των
μηχανοκίνητων οχημάτων.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τα καθίσματα των μηχανοκίνητων οχημάτων, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 74/408/ΕΟΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
23.11.2007.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Αντοχή Καθισμάτων) Διάταγμα του 2007 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 266,
2.10.1974,
σ.4.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 74/483/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 17ης Σεπτεμβρίου 1974 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στις εξωτερικές προεξοχές των οχημάτων με κινητήρα όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Εξωτερικές Προεξοχές) των Οχημάτων με Κινητήρα Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.5.2010.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 74/483/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 74/483/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 17ης Σεπτεμβρίου 1974 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στις εξωτερικές προεξοχές των οχημάτων με κινητήρα όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
τις εξωτερικές προεξοχές
των οχημάτων με κινητήρα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τις εξωτερικές προεξοχές των οχημάτων με κινητήρα, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 74/483/ΕΟΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
18.1.2008.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Εξωτερικές Προεξοχές) Διάταγμα του 2008 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσής του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 24,
30.1.1976,
σ.1.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 76/114/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 18ης Δεκεμβρίου 1975 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στις βάσει κανονιστικών πράξεων πινακίδες και επιγραφές, όπως και στις θέσεις τους και στους τρόπους εναποθέσεώς τους, όσον αφορά στα οχήματα με κινητήρα όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Πινακίδες και Επιγραφές) των Μηχανοκίνητων Οχημάτων και των Ρυμουλκουμένων τους Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.5.2010.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται

«Οδηγία 76/114/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 76/114/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 18ης Δεκεμβρίου 1975 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στις βάσει κανονιστικών πράξεων πινακίδες και επιγραφές, όπως και στις θέσεις τους και στους τρόπους εναποθέσεώς τους, όσον αφορά στα οχήματα με κινητήρα όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με τις πινακίδες και επιγραφές των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τις πινακίδες και επιγραφές των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 76/114/ΕΟΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
23.11.2007.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Πινακίδες Αναγνώρισης Οχήματος) Διάταγμα του 2007 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 262,
27.9.1976,
σ.32.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 76/757/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Ιουλίου 1976 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν τους αντανakλαστήρες των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Αντανakλαστήρες) των Μηχανοκίνητων Οχημάτων και των Ρυμουλκουμένων τους Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.5.2010.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 76/757/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 76/757/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Ιουλίου 1976 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν τους αντανakλαστήρες των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
τους αντανakλαστήρες των
μηχανοκίνητων οχημάτων
και των ρυμουλκουμένων
τους.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τους αντανakλαστήρες των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 76/757/ΕΟΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
23.11.2007.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Αντανakλαστήρες) Διάταγμα του 2007 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσής του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 262,
27.9.1976,
σ.54.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 76/758/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Ιουλίου 1976 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσης, τους οπίσθιους φανούς θέσης και τους φανούς πέδησης, φανούς ημέρας και φανούς πλευρικής σήμανσης των μηχαν όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Φανοί) των Μηχανοκίνητων Οχημάτων και των Ρυμουλκουμένων του Διατάγματος του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.5.2010.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται

«Οδηγία 76/758/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 76/758/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Ιουλίου 1976 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσης, τους οπίσθιους φανούς θέσης και τους φανούς πέδησης, φανούς ημέρας και φανούς πλευρικής σήμανσης των μηχαν όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
τους φανούς των
μηχανοκίνητων οχημάτων
και των ρυμουλκουμένων
τους.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τους φανούς των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 76/758/ΕΟΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
23.11.2007.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Φανοί Όγκου, Εμπρόσθιοι Πλευρικοί, οπίσθιοι Πλευρικοί, Πεδήσεως, Ένδειξης Πλευράς, Πορείας Ημέρας) Διάταγμα του 2007 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 262,
27.9.1976,
σ.71.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 76/759/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Ιουλίου 1976 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν τους φανούς-δείκτες πορείας των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Φανοί - Δείκτες Πορείας) των Μηχανοκίνητων Οχημάτων και των Ρυμουλκουμένων τους Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.5.2010.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 76/759/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 76/759/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Ιουλίου 1976 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν τους φανούς-δείκτες πορείας των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
τους φανούς - δείκτες
πορείας των μηχανοκίνητων
οχημάτων και των
ρυμουλκουμένων τους.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τους φανούς - δείκτες πορείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 76/759/ΕΟΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
23.11.2007.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Δείκτες Κατεύθυνσης) Διάταγμα του 2007 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσής του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 262,
27.9.1976,
σ.85.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 76/760/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Ιουλίου 1976 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν τη διάταξη φωτισμού της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Φωτισμός Οπίσθιας Πινακίδας) των Μηχανοκίνητων Οχημάτων και των Ρυμουλκουμένων του Διατάγματος του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.5.2010.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται

«Οδηγία 76/760/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 76/760/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Ιουλίου 1976 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν τη διάταξη φωτισμού της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
το φωτισμό της οπίσθιας
πινακίδας των
μηχανοκίνητων οχημάτων
και των ρυμουλκουμένων
τους.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με το φωτισμό της οπίσθιας πινακίδας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 76/760/ΕΟΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
23.11.2007.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Φανοί Πίσω Πινακίδας Κυκλοφορίας) Διάταγμα του 2007 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσής του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 262,
27.9.1976,
σ.96.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 76/761ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Ιουλίου 1976 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους προβολείς των μηχανοκίνητων οχημάτων που λειτουργούν ως φανοί πορείας ή/και φανοί διασταύρωσης καθώς και τις φωτεινές πηγές (λαμπτήρες πυρακτώσεως και όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Προβολείς) των Μηχανοκίνητων Οχημάτων και των Ρυμουλκουμένων τους Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.5.2010.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται

«Οδηγία 76/761ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 76/761ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Ιουλίου 1976 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους προβολείς των μηχανοκίνητων οχημάτων που λειτουργούν ως φανοί πορείας ή/και φανοί διασταύρωσης καθώς και τις φωτεινές πηγές (λαμπτήρες πυρακτώσεως και όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
τους προβολείς των
μηχανοκίνητων οχημάτων
και των ρυμουλκουμένων
τους.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τους προβολείς των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 76/761ΕΟΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
23.11.2007.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Προβολείς Περιλαμβανομένων των Λαμπτήρων) Διάταγμα του 2007 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 262,
27.9.1976,
σ.122.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 76/762/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Ιουλίου 1976 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους εμπρόσθιους φανούς ομίχλης των μηχανοκίνητων οχημάτων όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Φανοί Ομίχλης) των Μηχανοκίνητων Οχημάτων Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.5.2010.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 76/762/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 76/762/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Ιουλίου 1976 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους εμπρόσθιους φανούς ομίχλης των μηχανοκίνητων οχημάτων όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
τους φανούς ομίχλης των
μηχανοκίνητων οχημάτων.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τους φανούς ομίχλης των μηχανοκίνητων οχημάτων, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 76/762/ΕΟΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
23.11.2007.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Φανοί Ομίχλης Πρόσθιοι) Διάταγμα του 2007 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσής του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 220,
29.8.1977,
σ.60.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 77/538/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 28ης Ιουνίου 1977 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στους οπίσθιους φανούς ομίχλης των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Οπίσθιοι Φανοί Ομίχλης) των Μηχανοκίνητων Οχημάτων και των Ρυμουλκουμένων τους Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.5.2010.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 77/538/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 77/538/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 28ης Ιουνίου 1977 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στους οπίσθιους φανούς ομίχλης των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
τους οπίσθιους φανούς
ομίχλης των μηχανοκίνητων
οχημάτων και των
ρυμουλκουμένων τους.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τους οπίσθιους φανούς ομίχλης των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 77/538/ΕΟΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
23.11.2007.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Φανοί Ομίχλης Οπίσθιοι) Διάταγμα του 2007 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσής του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 220,
29.8.1977,
σ.72.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 77/539/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 28ης Ιουνίου 1977 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στους φανούς οπισθοπορείας των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Φανοί Οπισθοπορείας) των Μηχανοκίνητων Οχημάτων και των Ρυμουλκουμένων τους Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.5.2010.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 77/539/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 77/539/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 28ης Ιουνίου 1977 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στους φανούς οπισθοπορείας των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
τους φανούς οπισθοπορείας
των μηχανοκίνητων
οχημάτων και των
ρυμουλκουμένων τους.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τους φανούς οπισθοπορείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 77/539/ΕΟΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
23.11.2007.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Φανοί Οπισθοπορείας) Διάταγμα του 2007 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσής του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 220,
29.8.1977,
σ.83.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 77/540/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 26ης Ιουνίου 1977 περί προσεγγίσεως νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στους φανούς σταθμεύσεως των οχημάτων με κινητήρα όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Φανοί Στάθμευσης) των Οχημάτων με Κινητήρα Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.5.2010.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 77/540/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 77/540/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 26ης Ιουνίου 1977 περί προσεγγίσεως νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στους φανούς σταθμεύσεως των οχημάτων με κινητήρα όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
τους φανούς στάθμευσης
των οχημάτων με κινητήρα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τους φανούς στάθμευσης των οχημάτων με κινητήρα, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 77/540/ΕΟΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
23.11.2007.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Φανοί Στάθμευσης) Διάταγμα του 2007 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσής του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 220,
29.8.1977,
σ.95.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 77/541/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 28ης Ιουνίου 1977 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών των αναφερομένων στις ζώνες ασφαλείας και στα συστήματα συγκρατήσεως των οχημάτων με κινητήρα όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Ζώνες Ασφαλείας) των Οχημάτων με Κινητήρα Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.5.2010.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 77/541/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 77/541/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 28ης Ιουνίου 1977 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών των αναφερομένων στις ζώνες ασφαλείας και στα συστήματα συγκρατήσεως των οχημάτων με κινητήρα όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
τις ζώνες ασφαλείας των
οχημάτων με κινητήρα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τις ζώνες ασφαλείας των οχημάτων με κινητήρα, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 77/541/ΕΟΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
23.11.2007.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Ζώνες Ασφαλείας) Διάταγμα του 2007 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσής του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 81,
28.3.1978,
σ.49.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 78/318/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Δεκεμβρίου 1977 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών περί των διατάξεων υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα ύδατος των οχημάτων με κινητήρα όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Υαλοκαθαριστήρες / Εκτοξευτήρες Ύδατος) των Οχημάτων με Κινητήρα Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.5.2010.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 78/318/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 78/318/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Δεκεμβρίου 1977 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών περί των διατάξεων υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα ύδατος των οχημάτων με κινητήρα όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
τους υαλοκαθαριστήρες και
εκτοξευτήρες ύδατος των
οχημάτων με κινητήρα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τους υαλοκαθαριστήρες και εκτοξευτήρες ύδατος των οχημάτων με κινητήρα, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 78/318/ΕΟΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
23.11.2007.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Εκτοξευτήρας/Υαλοκαθαριστήρας) Διάταγμα του 2007 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσής του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 255,
18.9.1978,
σ.1.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 78/764/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Ιουλίου 1978 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών Μελών των αναφερομένων στο κάθισμα του οδηγού των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων με τροχούς όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Κάθισμα Οδηγού) των Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 78/764/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 78/764/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Ιουλίου 1978 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών Μελών των αναφερομένων στο κάθισμα του οδηγού των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων με τροχούς όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
το κάθισμα οδηγού των
γεωργικών και δασικών
ελκυστήρων.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με το κάθισμα οδηγού των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 78/764/ΕΟΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
23.11.2007.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Κάθισμα Οδηγού) των Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων Διάταγμα του 2007 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσής του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 325,
20.11.1978,
σ.1.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 78/932/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 16ης Οκτωβρίου 1978 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών περί των προσκεφάλων (υποστηρίγματα κεφαλής) των καθισμάτων των οχημάτων με κινητήρα όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Προσκέφαλα Καθισμάτων) των Οχημάτων με Κινητήρα Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.5.2010.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 78/932/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 78/932/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 16ης Οκτωβρίου 1978 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών περί των προσκεφάλων (υποστηρίγματα κεφαλής) των καθισμάτων των οχημάτων με κινητήρα όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση
με τα προσκέφαλα
καθισμάτων των οχημάτων
με κινητήρα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τα προσκέφαλα καθισμάτων των οχημάτων με κινητήρα, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 78/932/ΕΟΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
23.11.2007.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Υποστηρίγματα Κεφαλής) Διάταγμα του 2007 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 186,
8.7.1986,
σ.26.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 86/298/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1986 για τις διατάξεις προστασίας, που είναι προσαρμοσμένες στο πίσω μέρος, σε περίπτωση ανατροπής των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων με μικρό μετατόχιση όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Διατάξεις Προστασίας που είναι Προσαρμοσμένες στο Πίσω Μέρος, σε Περίπτωση Ανατροπής των Τροχοφόρων Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων με Μικρό Μετατόχιση) των Τροχοφόρων Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 86/298/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 86/298/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1986 για τις διατάξεις προστασίας, που είναι προσαρμοσμένες στο πίσω μέρος, σε περίπτωση ανατροπής των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων με μικρό μετατόχιση όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με τις διατάξεις προστασίας που είναι προσαρμοσμένες στο πίσω μέρος, σε περίπτωση ανατροπής των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων με μικρό μετατόχιση.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τις διατάξεις προστασίας που είναι προσαρμοσμένες στο πίσω μέρος, σε περίπτωση ανατροπής των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων με μικρό μετατόχιση, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 86/298/ΕΟΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
20.5.2011.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Διατάξεις Προστασίας που είναι Προσαρμοσμένες στο Πίσω Μέρος, σε Περίπτωση Ανατροπής των Τροχοφόρων Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων με Μικρό Μετατόχιση) των Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων Διάταγμα του 2011 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 220,
8.8.1987, σ.1.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 87/402/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Ιουνίου 1987 σχετικά με τα συστήματα προστασίας σε περίπτωση ανατροπής, τα οποία συναρμολογούνται στο εμπρόσθιο μέρος των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Συστήματα Προστασίας σε Περίπτωση Ανατροπής) των Τροχοφόρων Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 87/402/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 87/402/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Ιουνίου 1987 σχετικά με τα συστήματα προστασίας σε περίπτωση ανατροπής, τα οποία συναρμολογούνται στο εμπρόσθιο μέρος των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
τα συστήματα προστασίας
σε περίπτωση ανατροπής
των τροχοφόρων γεωργικών
και δασικών ελκυστήρων με
μικρό μετατρόχιο.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τα συστήματα προστασίας σε περίπτωση ανατροπής των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 87/402/ΕΟΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
20.5.2011.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Συστήματα Προστασίας σε Περίπτωση Ανατροπής, τα οποία Συναρμολογούνται στο Εμπρόσθιο Μέρος των Τροχοφόρων Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων με Μικρό Μετατρόχιο) των Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων Διάταγμα του 2011 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

Αριθμός 101

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 195,
29.7.1994,
σ.1.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 94/20/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 1994 για τις διατάξεις μηχανικής ζεύξης των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους και για την προσάρτησή τους στα οχήματα αυτά όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Διατάξεις Μηχανικής Ζεύξης) των Μηχανοκίνητων Οχημάτων και των Ρυμουλκουμένων τους Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.5.2010.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 94/20/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 94/20/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 1994 για τις διατάξεις μηχανικής ζεύξης των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους και για την προσάρτησή τους στα οχήματα αυτά όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
τις διατάξεις μηχανικής
ζεύξης των μηχανοκίνητων
οχημάτων και των
ρυμουλκουμένων τους.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τις διατάξεις μηχανικής ζεύξης των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 94/20/ΕΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
23.11.2007.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Ζεύξεις) Διάταγμα του 2007 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσής του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

Αριθμός 102

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 281,
23.11.1995,
σ.1.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 95/28/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 1995 σχετικά με τη συμπεριφορά κατά την καύση των υλικών που χρησιμοποιούνται για την εσωτερική διαρρύθμιση ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Υλικά Εσωτερικής Διαρρύθμισης) των Οχημάτων με Κινητήρα Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.5.2010.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 95/28/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 95/28/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 1995 σχετικά με τη συμπεριφορά κατά την καύση των υλικών που χρησιμοποιούνται για την εσωτερική διαρρύθμιση ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
τα υλικά εσωτερικής
διαρρύθμισης των
οχημάτων με κινητήρα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τα υλικά εσωτερικής διαρρύθμισης των οχημάτων με κινητήρα, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 95/28/ΕΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
23.11.2007.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Ευφλεξιμότητα) Διάταγμα του 2007 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

Αριθμός 103

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 173,
12.7.2000,
σ.1.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 2000/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Μαΐου 2000 σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών ρυπογόνων αερίων και σωματιδίων από κινητήρες προοριζόμενους για την πρόωση γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων, και για την τροποποιί όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Εκπομπές Ρύπων) των Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 2000/25/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2000/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Μαΐου 2000 σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών ρυπογόνων αερίων και σωματιδίων από κινητήρες προοριζόμενους για την πρόωση γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων, και για την τροποποιί όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
τις εκπομπές ρύπων των
γεωργικών και δασικών
ελκυστήρων.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τις εκπομπές ρύπων των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 2000/25/ΕΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.12.2012.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Εκπομπές Ρύπων Αρ. 2) των Γεωργικών και Δασικών Τροχοφόρων Ελκυστήρων Διάταγμα του 2012 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

Αριθμός 104

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 203,
10.8.2000,
σ.9.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 2000/40/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Ιουνίου 2000 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την πρόσθια προστασία των μηχανοκίνητων οχημάτων έναντι ενσφηνώσεως και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβο όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Πρόσθια Προστασία) των Μηχανοκίνητων Οχημάτων Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.5.2010.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 2000/40/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2000/40/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Ιουνίου 2000 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την πρόσθια προστασία των μηχανοκίνητων οχημάτων έναντι ενσφηνώσεως και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβο όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
την πρόσθια προστασία των
μηχανοκίνητων οχημάτων.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με την πρόσθια προστασία των μηχανοκίνητων οχημάτων, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 2000/40/ΕΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
23.11.2007.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Πρόσθια Προστασία Έναντι Ενσφηνώσεως) Διάταγμα του 2007 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

Αριθμός 105

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 292,
9.11.2001,
σ.21.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 2001/56/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Σεπτεμβρίου 2001 για τις θερμαντικές συσκευές των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, τροποποίησης της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου και κατάργησης της οδηγίας 78/548/ΕΟΚ του Συμβού όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Θερμαντικές Συσκευές) των Μηχανοκίνητων Οχημάτων και των Ρυμουλκουμένων τους Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.5.2010.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 2001/56/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2001/56/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Σεπτεμβρίου 2001 για τις θερμαντικές συσκευές των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, τροποποίησης της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου και κατάργησης της οδηγίας 78/548/ΕΟΚ του Συμβού όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
τις θερμαντικές συσκευές
των μηχανοκίνητων
οχημάτων και των
ρυμουλκουμένων τους.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τις θερμαντικές συσκευές των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 2001/56/ΕΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
12.10.2007.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Συστήματα Θέρμανσης) Διάταγμα του 2007 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσής του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 42,
13.2.2002,
σ.1.
L 158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 2001/85/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Νοεμβρίου 2001 περί ειδικών διατάξεων για οχήματα μεταφοράς επιβατών, άνω των οκτώ θέσεων εκτός της θέσεως του οδηγού, και περί τροποποίησης των οδηγιών 70/156/ΕΟΚ και 97/27/ΕΚ όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Ειδικές Διατάξεις -Λεωφορεία) των Οχημάτων Μεταφοράς Επιβατών, Άνω των Οκτώ Θέσεων Εκτός της Θέσεως του Οδηγού Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.5.2010.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 2001/85/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2001/85/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Νοεμβρίου 2001 περί ειδικών διατάξεων για οχήματα μεταφοράς επιβατών, άνω των οκτώ θέσεων εκτός της θέσεως του οδηγού, και περί τροποποίησης των οδηγιών 70/156/ΕΟΚ και 97/27/ΕΚ όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με τις ειδικές διατάξεις - λεωφορεία των οχημάτων μεταφοράς επιβατών, άνω των οκτώ θέσεων εκτός της θέσεως του οδηγού.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τις ειδικές διατάξεις - λεωφορεία των οχημάτων μεταφοράς επιβατών, άνω των οκτώ θέσεων εκτός της θέσεως του οδηγού, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 2001/85/ΕΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
23.11.2007.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Λεωφορεία και Πούλμαν) Διάταγμα του 2007 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσής του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

Αριθμός 107

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 25,
29.1.2004,
σ.1.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 2003/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Νοεμβρίου 2003 για προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου των συσκευών έμμεσης όρασης, καθώς και των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με τις εν λόγω διατάξεις όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Συσκευές Έμμεσης Όρασης) των Μηχανοκίνητων Οχημάτων Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.5.2010.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 2003/97/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2003/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Νοεμβρίου 2003 για προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου των συσκευών έμμεσης όρασης, καθώς και των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με τις εν λόγω διατάξεις όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
τις συσκευές έμμεσης
όρασης των μηχανοκίνητων
οχημάτων.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τις συσκευές έμμεσης όρασης των μηχανοκίνητων οχημάτων, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 2003/97/ΕΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
23.11.2007.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Συσκευές Έμμεσης Όρασης) Διάταγμα του 2007 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσής του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

Αριθμός 108

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 261,
3.10.2009,
σ.1.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 2009/57/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τις διατάξεις προστασίας σε περίπτωση ανατροπής των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων με τροχούς όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Διατάξεις Προστασίας σε Περίπτωση Ανατροπής) των Τροχοφόρων Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 2009/57/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2009/57/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τις διατάξεις προστασίας σε περίπτωση ανατροπής των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων με τροχούς όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με τις διατάξεις προστασίας σε περίπτωση ανατροπής των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τις διατάξεις προστασίας σε περίπτωση ανατροπής των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 2009/57/ΕΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
12.2.2010.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Διάταξη Προστασίας από την Ανατροπή) των Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων Διάταγμα του 2010 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 216,
20.8.2009,
σ.1.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 2009/64/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με την εξουδετέρωση των ραδιοηλεκτρικών παρασίτων (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα) που προέρχονται από γεωργικούς ή δασικούς ελκυστήρες όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα) των Τροχοφόρων Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 2009/64/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2009/64/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με την εξουδετέρωση των ραδιοηλεκτρικών παρασίτων (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα) που προέρχονται από γεωργικούς ή δασικούς ελκυστήρες όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
την ηλεκτρομαγνητική
συμβατότητα των
τροχοφόρων γεωργικών και
δασικών ελκυστήρων.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 2009/64/ΕΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
12.2.2010.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα) των Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων Διάταγμα του 2010 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

Αριθμός 110

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 261,
3.10.2009,
σ.40.
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 2009/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τις διατάξεις προστασίας σε περίπτωση ανατροπής των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων με τροχούς (στατικές δοκιμές) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Διατάξεις Προστασίας σε Περίπτωση Ανατροπής-Στατικές Δοκιμές) των Τροχοφόρων Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 2009/75/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2009/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τις διατάξεις προστασίας σε περίπτωση ανατροπής των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων με τροχούς (στατικές δοκιμές) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με τις διατάξεις προστασίας σε περίπτωση ανατροπής - στατικές δοκιμές των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τις διατάξεις προστασίας σε περίπτωση ανατροπής - στατικές δοκιμές των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 2009/75/ΕΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
12.2.2010.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Διατάξεις Προστασίας σε Περίπτωση Ανατροπής, Στατικές Δοκιμές) των Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων Διάταγμα του 2010 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 27,
30.1.2010,
σ.33
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 2009/144/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Νοεμβρίου 2009 για ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Διαστάσεις και Ρυμουλκίσιμες Μάζες) των Τροχοφόρων Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 2009/144/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2009/144/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Νοεμβρίου 2009 για ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
τις διαστάσεις και
ρυμουλκίσιμες μάζες των
τροχοφόρων γεωργικών και
δασικών ελκυστήρων.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τις διαστάσεις και ρυμουλκίσιμες μάζες των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 2009/144/ΕΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
7.10.2011.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Διαστάσεις και Ρυμουλκίσιμες Μάζες) των Γεωργικών και Δασικών Τροχοφόρων Ελκυστήρων Διάταγμα του 2011 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 27,
30.1.2010,
σ.33
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 2009/144/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Νοεμβρίου 2009 για ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Ρυθμιστής Ταχύτητας) των Τροχοφόρων Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 2009/144/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2009/144/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Νοεμβρίου 2009 για ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
το ρυθμιστή ταχύτητας των
τροχοφόρων γεωργικών και
δασικών ελκυστήρων.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με το ρυθμιστή ταχύτητας των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 2009/144/ΕΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
7.10.2011.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Ρυθμιστής Ταχύτητας) των Γεωργικών και Δασικών Τροχοφόρων Ελκυστήρων Διάταγμα του 2011 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 27,
30.1.2010,
σ.33
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 2009/144/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Νοεμβρίου 2009 για ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Προστασία των Κινητηρίων Στοιχείων των Προεξεχόντων Τμημάτων και των Τροχών) των Τροχοφόρων Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 2009/144/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2009/144/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Νοεμβρίου 2009 για ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
την προστασία των
κινητηρίων στοιχείων των
προεξεχόντων τμημάτων και
των τροχών των
τροχοφόρων γεωργικών και
δασικών ελκυστήρων.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με την προστασία των κινητηρίων στοιχείων των προεξεχόντων τμημάτων και των τροχών των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 2009/144/ΕΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
7.10.2011.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Προστασία των Κινητηρίων Στοιχείων των Προεξεχόντων Τμημάτων και των Τροχών) των Γεωργικών και Δασικών Τροχοφόρων Ελκυστήρων Διάταγμα του 2011 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσής του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 27,
30.1.2010,
σ.33
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 2009/144/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Νοεμβρίου 2009 για ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Πρόσθετες Απαιτήσεις Ασφάλειας για Ειδικές Εφαρμογές) των Τροχοφόρων Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 2009/144/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2009/144/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Νοεμβρίου 2009 για ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
τις πρόσθετες απαιτήσεις
ασφάλειας για ειδικές
εφαρμογές των τροχοφόρων
γεωργικών και δασικών
ελκυστήρων.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τις πρόσθετες απαιτήσεις ασφάλειας για ειδικές εφαρμογές των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 2009/144/ΕΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
7.10.2011.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Πρόσθετες Απαιτήσεις Ασφάλειας για Ειδικές Εφαρμογές) των Γεωργικών και Δασικών Τροχοφόρων Ελκυστήρων (Αρ.2) Διάταγμα του 2011 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

Αριθμός 115

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 27,
30.1.2010,
σ.33
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 2009/144/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Νοεμβρίου 2009 για ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Εγχειρίδιο του Χειριστή) των Τροχοφόρων Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 2009/144/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2009/144/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Νοεμβρίου 2009 για ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
το εγχειρίδιο του χειριστή
των τροχοφόρων γεωργικών
και δασικών ελκυστήρων.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με το εγχειρίδιο του χειριστή των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 2009/144/ΕΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
7.10.2011.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Εγχειρίδιο του Χειριστή) των Γεωργικών και Δασικών Τροχοφόρων Ελκυστήρων (Αρ.2) Διάταγμα του 2011 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

Αριθμός 116

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 27,
30.1.2010,
σ.33
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 2009/144/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Νοεμβρίου 2009 για ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Αλεξήνεμα και Άλλοι Υαλοπίνακες) των Τροχοφόρων Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 2009/144/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2009/144/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Νοεμβρίου 2009 για ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
τα αλεξήνεμα και άλλους
υαλοπίνακες των
τροχοφόρων γεωργικών και
δασικών ελκυστήρων.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τα αλεξήνεμα και άλλους υαλοπίνακες των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 2009/144/ΕΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
7.10.2011.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Αλεξήνεμα και Άλλοι Υαλοπίνακες) των Γεωργικών και Δασικών Τροχοφόρων Ελκυστήρων Διάταγμα του 2011 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

Αριθμός 117

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 27,
30.1.2010,
σ.33
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 2009/144/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Νοεμβρίου 2009 για ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Μηχανικές Συνδέσεις) των Τροχοφόρων Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 2009/144/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2009/144/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Νοεμβρίου 2009 για ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
τις μηχανικές συνδέσεις των
τροχοφόρων γεωργικών και
δασικών ελκυστήρων.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τις μηχανικές συνδέσεις των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 2009/144/ΕΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
7.10.2011.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Μηχανικές Συνδέσεις) των Γεωργικών και Δασικών Τροχοφόρων Ελκυστήρων Διάταγμα του 2011 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 27,
30.1.2010,
σ.33
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 2009/144/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Νοεμβρίου 2009 για ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Θέση και Τρόπος Τοποθέτησης Πινακίδων και Επιγραφών) των Τροχοφόρων Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 2009/144/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2009/144/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Νοεμβρίου 2009 για ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με
τη θέση και το τρόπο
τοποθέτησης πινακίδων και
επιγραφών των
τροχοφόρων γεωργικών και
δασικών ελκυστήρων.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τη θέση και το τρόπο τοποθέτησης πινακίδων και επιγραφών των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 2009/144/ΕΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
7.10.2011.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Θέση και Τρόπος Τοποθέτησης Πινακίδων και Επιγραφών) των Γεωργικών και Δασικών Τροχοφόρων Ελκυστήρων Διάταγμα του 2011 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 27,
30.1.2010,
σ.33
L158,
10.6.2013,
σ.172.

«Οδηγία 2009/144/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Νοεμβρίου 2009 για ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013».

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Όργανα Χειρισμού Πέδησης και Σχέση Πέδησης Μεταξύ Ελκυστήρα και Ρυμουλκούμενου) των Τροχοφόρων Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 2009/144/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2009/144/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Νοεμβρίου 2009 για ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2013/15/ΕΕ της Επιτροπής της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με τα όργανα χειρισμού πέδησης και τη σχέση πέδησης μεταξύ ελκυστήρα και ρυμουλκούμενου των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τα όργανα χειρισμού πέδησης και τη σχέση πέδησης μεταξύ ελκυστήρα και ρυμουλκούμενου των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 2009/144/ΕΚ.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
7.10.2011.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Όργανα Χειρισμού Πέδησης και Σχέση Πέδησης Μεταξύ Ελκυστήρα και Ρυμουλκούμενου) των Γεωργικών και Δασικών Τροχοφόρων Ελκυστήρων Διάταγμα του 2011 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.